



## 2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

### C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

2 UBOLDI D. (1'37.135)						28 DEODATI M. (1'36.340)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.218	44.786	42.562	2'05.566	P 191,8	1	36.032	43.211	35.200	1'54.443	P 200,4
2	28.888	41.632	3'14.477	4'24.997	P 191,5	2	25.087	37.412	34.637	1'37.136	202,6
3	35.293	50.927	38.456	2'04.676	P 188,5	3	24.976	37.422	34.918	1'37.316	203,0
4	25.583	39.169	2'28.067	3'32.819	P 188,2	4	25.207	37.584	38.265	1'41.056	200,0
5	33.740	39.218	36.254	1'49.212	P 199,6	5	30.106	37.592	34.690	1'42.388	204,9
6	25.912	39.050	36.494	1'41.456	197,8	6	25.715	37.911	34.822	1'38.448	202,6
7	25.583	37.774	34.821	1'38.178	202,2	7	25.437	42.289	4'08.072	5'15.798	P 184,3
8	25.460	37.587	34.687	1'37.734	201,9	8	30.964	41.955	35.107	1'48.026	P 199,3
9	25.281	<b>37.284</b>	<b>34.570</b>	<b>1'37.135</b>	<b>203,0</b>	9	24.803	37.372	<b>34.165</b>	<b>1'36.340</b>	203,8
10	<b>25.154</b>	37.440	34.666	1'37.260	<b>203,0</b>	10	<b>24.801</b>	37.437	34.505	1'36.743	203,0
11	27.573	39.879	37.703	1'45.155	202,6	11	25.034	37.678	34.533	1'37.245	203,0
12	27.846	41.808	38.296	1'47.950	201,1	12	25.047	<b>37.195</b>	34.243	1'36.485	204,2
						13	24.977	37.483	35.008	1'37.468	204,2

  

3 FACCIONI I. (1'36.624)						51 FRANCISCI C. (1'40.365)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.745	40.353	36.031	1'55.129	P 200,0	1	48.644	51.684	42.958	2'23.286	P 168,8
2	24.987	37.512	34.478	1'36.977	203,0	2	29.215	41.219	37.828	1'48.262	201,1
3	24.892	37.391	<b>34.472</b>	1'36.755	203,8	3	26.634	38.347	36.005	1'40.986	<b>205,3</b>
4	<b>24.763</b>	<b>37.330</b>	34.531	<b>1'36.624</b>	203,4	4	26.456	38.427	<b>35.482</b>	<b>1'40.365</b>	<b>205,3</b>
5	25.319	37.493	34.738	1'37.550	205,3	5	26.448	38.307	35.938	1'40.693	204,5
6	27.480	39.645	2'58.468	4'05.593	P 202,2	6	<b>26.429</b>	<b>38.225</b>	4'21.871	5'26.525	P 203,4
7	33.504	38.305	34.876	1'46.685	P 203,0	7	47.585	55.347	47.010	2'29.942	P 140,6
8	25.328	38.173	34.742	1'38.243	203,8						
9	25.238	37.449	34.535	1'37.222	204,5						
10	25.261	37.446	34.493	1'37.200	204,2						
11	25.585	37.858	2'01.563	3'05.006	P 204,5						
12	32.910	38.012	34.498	1'45.420	P 204,2						
13	25.520	37.845	34.894	1'38.259	<b>205,7</b>						

  

5 BELTRATTI A. (1'38.485)						54 CASTELLANO G. (10'39.999)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.021	43.374	38.719	2'02.114	P 198,5	1	36.655	40.943	38.094	1'55.692	P 198,2
2	26.659	39.845	36.828	1'43.332	202,6						
3	27.195	38.977	35.990	1'42.162	203,4						
4	26.472	38.297	35.616	1'40.385	201,9						
5	26.025	38.060	35.010	1'39.095	201,5						
6	<b>25.628</b>	40.324	3'31.505	4'37.457	P 176,2						
7	36.657	39.788	36.086	1'52.531	P 200,4						
8	25.766	38.412	35.116	1'39.294	202,6						
9	25.836	37.771	35.242	1'38.849	201,9						
10	25.893	<b>37.591</b>	<b>35.001</b>	<b>1'38.485</b>	<b>203,8</b>						
11	38.615	40.963	2'17.902	3'37.480	P 178,8						
12	35.614	38.273	35.306	1'49.193	P <b>203,8</b>						

  

6 RANDACCIO R. (1'44.484)						14 FORTE V. C. (1'39.679)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.624	50.886	42.681	2'22.191	P 168,0	1	38.689	41.249	38.989	1'58.927	P 199,6
2	29.204	41.347	37.755	1'48.306	195,3	2	27.047	39.608	36.930	1'43.585	199,6
3	26.989	40.279	37.386	1'44.654	194,9	3	27.349	38.636	36.283	1'42.268	200,0
4	<b>26.743</b>	39.908	37.833	<b>1'44.484</b>	195,7	4	27.612	38.724	36.219	1'42.555	200,0
5	27.246	41.995	4'33.016	5'42.257	P 189,5	5	26.130	39.629	36.020	1'41.779	199,6
6	30.641	41.814	37.777	1'50.232	P 194,6	6	26.132	39.030	37.200	1'42.362	201,1
7	27.378	<b>39.758</b>	37.410	1'44.546	<b>198,2</b>	7	26.263	38.867	35.674	1'40.804	199,6
8	26.927	40.522	39.253	1'46.702	197,4	8	26.145	38.529	35.623	1'40.297	200,0
9	27.866	40.973	4'09.280	5'18.119	P 195,3	9	25.998	39.090	35.464	1'40.552	199,6
10	30.161	40.038	<b>36.646</b>	1'46.845	P 197,4	10	26.061	38.352	35.810	1'40.223	198,9

  

14 FORTE V. C. (1'39.679)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
11	<b>25.753</b>	38.497	38.448	1'42.698	202,6
12	26.225	38.549	<b>35.397</b>	1'40.171	201,5
13	26.285	38.532	35.502	1'40.319	201,9
14	25.778	38.377	35.524	<b>1'39.679</b>	<b>203,0</b>
15	26.111	<b>38.295</b>	36.151	1'40.557	202,6

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato